

SPECIFICATIONS

	508 GT	508 SW GT	508 GT BlueHDi	508 SW GT BlueHDi	508 GT HYBRID	508 SW GT HYBRID
型式	5BA-R85G06		3DA-R8AH01		3LA-R85G06H	
タイプ	ファストバック	ステーションワゴン	ファストバック	ステーションワゴン	ファストバック	ステーションワゴン
ハンドル	右					
トランスミッション	8速オートマチック					

寸法・重量							
全長	mm	4,750	4,790	4,750	4,790	4,750	4,790
全幅	mm	1,860					
全高	mm	1,420					
ホイールベース	mm	2,800					
トレッド	前	mm	1,595				
	後	mm	1,590				
最低地上高	mm	140					
車両重量	kg	1,510(1,540*)	1,550(1,580*)	1,630(1,660*)	1,670(1,700*)	1,790(1,820*)	1,820(1,850*)
乗車定員	名	5					

性能						
最小回転半径			m			
JC08モード (国土交通省 審査値)	燃料消費率	km/ℓ	16.9	19.3	—	
	燃料消費率	km/ℓ	15.6	16.2	—	
WLTCモード (国土交通省 審査値)	市街地モード (WLTC-L)	km/ℓ	11.6	12.8	—	
	燃料消費率 郊外モード (WLTC-M)	km/ℓ	15.4	16.2	—	
	高速道路モード (WLTC-H)	km/ℓ	18.5	18.3	—	
	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	—		15.5	
	市街地モード (WLTC-L)	km/ℓ	—		11.3	
	ハイブリッド燃料消費率 郊外モード (WLTC-M)	km/ℓ	—		16.8	
	高速道路モード (WLTC-H)	km/ℓ	—		17.5	
	EV走行換算距離 (等価EVレンジ)	km	—		56	
	充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ)	km	—		56	
	交流電力量消費率	Wh/km	—		192	
	市街地モード (WLTC-L)	Wh/km	—		203	
	交流電力量消費率 郊外モード (WLTC-M)	Wh/km	—		193	
	高速道路モード (WLTC-H)	Wh/km	—		188	
	一充電消費電力量	kWh/回	—		10.65	
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a				
	GWP値	1,430				
	使用量	g	575	450	725	
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度				
	廃車時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収				
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング	プラグインハイブリッドシステム/ 可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/ アイドリングストップ/電動パワーステアリング/ ブレーキエネルギー回生システム		

■燃料消費率 / ハイブリッド燃料消費率 / EV 走行換算距離（等価EVレンジ） / 充電電力使用時走行距離（プラグインレンジ）/ 交流電力量消費率 / 一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は異なります。

	508 GT	508 SW GT	508 GT BlueHDi	508 SW GT BlueHDi	508 GT HYBRID	508 SW GT HYBRID
エンジン						
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	
内径 × 行程	mm	77.0×85.8	85.0×88.0	77.0×85.8		
総排気量	cc	1,598	1,997	1,598		
圧縮比		10.5	16.7	10.5		
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射					
最高出力	kW／rpm	133(180ps)／5,500	130(177ps)／3,750	133(180ps)／6,000		
最大トルク	Nm／rpm	250／1,650	400／2,000	300／3,000		
燃料タンク容量	ℓ	62	55	43		
使用燃料	無鉛プレミアム		軽油		無鉛プレミアム	

電動機 (モーター)		
種類	—	交流同期電動機
定格出力	kW	—
最高出力	kW／rpm	—
最大トルク	Nm／rpm	—

駆動用バッテリー		
種類	—	リチウムイオン電池
総電圧	V	—
総電力量	kWh	—

動力伝達装置		クラッチ形式			
変速比	1 速	5.070	5.518	5.070	
	2 速	2.971	3.183	2.971	
	3 速	1.950	2.050	1.950	
	4 速	1.469	1.492	1.469	
	5 速	1.230	1.234	1.230	
	6 速	1.000	1.000	1.000	
	7 速	0.808	0.800	0.808	
	8 速	0.672	0.673	0.672	
	後退	4.015	4.221	4.015	
	最終減速比	3.098	2.571	2.203	
駆動方式		前輪駆動			
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	ディスク			
ABS		有			

サスペンション		マクファーソンストラット式			
前輪		マルチリンク式			
後輪		235／45 ZR18			
タイヤ					

*パノラミックサンルーフ装着車（オプション）の数値となります。※諸元は予告なく変わることがあります。

■WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。