

主要諸元

ボディー 種別名 車名・型式 駆動方式 トランスミッション ■機種記号	5Fア								
	HYBRID MZ		HYBRID MX		G				
	スズキ・5AA-MA37S								
	2WD (前2輪駆動)		フルタイム4WD		スズキ・5BA-MA27S				
	2WD (前2輪駆動)		フルタイム4WD		2WD (前2輪駆動)		フルタイム4WD		
	CVT								
	FBZB-J	FBZP-J	FBXB-J [FBXB-JH]	FBXP-J [FBXP-JH]	FBGE-J [FBGE-JD]	FBGQ-J [FBGQ-JD]			
全方位モニター用カメラパッケージ装着車	FBZB-JM	FBZP-JM	FBXB-JM [FBXB-JHM]	FBXP-JM [FBXP-JHM]	—	—			
全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	FBZB-JN	FBZP-JN	FBXB-JN [FBXB-JHN]	FBXP-JN [FBXP-JHN]	—	—			
スズキ セーフティ サポート非装着車	—	—	FBXB	FBXP	FBGE (FBGE-D)	FBGQ (FBGQ-D)			
■寸法・重量	全長 (mm)	3,790							
	全幅 (mm)	1,645							
	全高 (mm) ※9	1,745							
	室内寸法 (mm) ※10	長さ 幅 高さ	2,500						
			1,420						
			1,365						
	ホイールベース (mm)		2,490						
	トレッド (mm)	前	1,435						
		後	1,440	1,430	1,440	1,430	1,440	1,430	
	最低地上高 (mm) ※10	140							
車両重量 (kg)	1,000	1,040	1,000	1,040	960	1,000 (1,010)			
乗車定員 (名)	5								
■性能	燃料消費率 (km/L) ※11	 ※12 (国土交通省審査値)	19.6	18.4	19.6	18.4	19.0	17.8	
			市街地モード (WLTC-L)	16.2	15.3	16.2	15.3	14.8	14.0
			郊外モード (WLTC-M)	20.2	18.9	20.2	18.9	20.2	18.7
			高速道路モード (WLTC-H)	21.1	19.8	21.1	19.8	20.7	19.5
			燃料消費率 (km/L) ※11	22.4	21.8	22.4	21.8	—	—
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機				可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機			
	■エンジン	最小回転半径 (m)	4.8						
		型式	K12C型						
		種類	水冷4サイクル直列4気筒						
弁機構		DOHC16バルブVVT							
内径×行程 (mm)		73.0×74.2							
総排気量 (L)		1,242							
圧縮比		12.5							
燃料供給装置		EPI (電子制御燃料噴射装置)							
最高出力 (kW/rpm) ネット		67 (91PS) / 6,000							
最大トルク (N・m/rpm) ネット		118 (12.0kg・m) / 4,400							
燃料タンク容量 (L)	32	30	32	30	32	30			
■モーター	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
	型式	WA05A							
	種類	直流同期電動機							
	最高出力 (kW/rpm)	2.3 (3.1PS) / 1,000							
	最大トルク (N・m/rpm)	50 (5.1kg・m) / 100							
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池							
	償回数	5							
	容量 (Ah)	3							
■動力伝達装置	変速比	前進	4.007～0.550 (LOW: 4.007～1.001, HIGH: 2.200～0.550)						
	後退	3.771							
	最終減速比	3.757							
■ステアリング 歯車形式	ラック&ピニオン式								
■ブレーキ	主ブレーキ形式	ベンチレーテッドディスク							
	制動倍力装置	リーディング・トレーリング							
	制動力制御装置	真空倍力式							
	駐車ブレーキ形式	ABS (EBD付)							
■懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング						
		後	トーションビーム式コイルスプリング (2WD車)、LTL (アイソレートッド・トレーリング・リンク) 式コイルスプリング (4WD車)						
	スタビライザー形式	前	トーションバー式				—		
		後	トーションバー式	—	トーションバー式	—	トーションバー式		
	タイヤ	165/65R15 81S							
		165/70R14 81S							

【 】はLEDヘッドランプ装着車。() は後席左側リアアクションパワースライドドア装着車。

※9 ルーフアンテナを折りたたんだ状態の値です。 ※10 社内測定値。

※11 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エコ運転等) に応じて燃料消費率は異なります。

※12 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響を受けにくい走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○エンジンおよびモーター出力表示は [PS/rpm] から [kW/rpm] へ切り換わりました。() 内は、旧単位での参考値です。

※掲載写真の色は印刷のため実物とは異なる場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。車載運転手には、合流または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

※本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2020年11月現在) ■安心してご利用いただくために、車両面での取説説明書をよくお読みください。■製造事業者：スズキ株式会社

寸法図 (HYBRID MZ) 単位: mm

