

Technical Data -Sedan-

主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ			E 200 スポーツ(BSG搭載モデル*1)	E 200 4MATIC スポーツ(BSG搭載モデル*1) 〔欧州参考値〕	E 220 d スポーツ 〔欧州参考値〕	E 300 スポーツ 〔欧州参考値〕	E 350 e スポーツ 〔欧州参考値〕	E 350 de スポーツ 〔欧州参考値〕	E 450 4MATIC エクスクルーシブ(ISG搭載モデル*2) 〔欧州参考値〕	Mercedes-AMG E 53 4MATIC+(ISG搭載モデル*2)	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ 〔欧州参考値〕	
車両型式			4AA-213077C	—	—	—	—	—	—	4AA-213061	—	
運転タイプ	ステアリング		右	右	右	右	右	右	左／右	左／右	左／右	
	トランスミッション		電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	電子制御9速A/T	
駆動方式			後輪駆動 (FR)	四輪駆動 (4WD)	後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)	四輪駆動 (4WD)	四輪駆動 (4WD)	四輪駆動 (4WD)	
エンジン	エンジン型式		M264	M264	OM654	M264	M274	OM654	M256	M256	M177	
	種類・シリンダー数		DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	DOHC 直列6気筒 ターボチャージャー付	DOHC 直列6気筒 ターボチャージャー付	DOHC V型8気筒ツインターボチャージャー付	
	総排気量		cc	1,496	1,497	1,950	1,991	1,991	1,950	2,999	2,996	3,982
	ボア×ストローク		mm	80.4×73.7	80.4×73.7	82.0×92.3	83.0×92.0	83.0×92.0	82.0×92.3	83.0×92.0	83.0×92.3	83.0×92.0
	最高出力	kW/rpm(EEC)	135/5,800～6,100	135/5,800～6,100	143/3,800	190/5,500～6,100	155/5,500	143/3,800	270/5,500～6,100	320/6,100	450/5,750～6,500	
		PS/rpm(EEC)	184/5,800～6,100	184/5,800～6,100	194/3,800	258/5,500～6,100	211/5,500	194/3,800	367/5,500～6,100	435/6,100	612/5,750～6,500	
	最大トルク	N・m/rpm(EEC)	280/3,000～4,000	280/3,000～4,000	400/1,600～2,800	370/1,650～4,000	350/1,600～4,000	400/1,600～2,800	500/1,600～4,500	520/1,800～5,800	850/2,500～4,500	
		kgf・m/rpm(EEC)	28.6/3,000～4,000	28.6/3,000～4,000	40.8/1,600～2,800	37.7/1,650～4,000	35.7/1,600～4,000	40.8/1,600～2,800	51.0/1,600～4,500	53.0/1,800～5,800	86.7/2,500～4,500	
	圧縮比(欧州参考値)			10.5	—	—	—	—	—	—	10.5	8.6
	燃料供給装置			電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御燃料直接噴射(コモンレール)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御燃料直接噴射(コモンレール)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)
使用燃料／燃料タンク容量		ℓ	無鉛プレミアム・ガソリン／66	無鉛プレミアム・ガソリン／66	軽油／66	無鉛プレミアム・ガソリン／66	無鉛プレミアム・ガソリン／60	軽油／60	無鉛プレミアム・ガソリン／66	無鉛プレミアム・ガソリン／66	無鉛プレミアム・ガソリン／80	
ハイブリッド モジュール	電動機型式		EM0018	—	—	—	—	—	—	EM0014	—	
	電動機種類		交流同期電動機	—	—	—	—	—	—	交流同期電動機	—	
	駆動用電動機の定格出力／最高出力		kW	8／10	—	—	—	—／90	—／90	—／16	10／16	—
	トルク		N・m(kgf・m)	38(3.9)	—	—	—	440(44.9)	440(44.9)	250(25.5)	250(25.5)	—
	蓄電池種類			リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー	—	—	リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー	—
	重量・定員											
性能	車両重量*3		kg	1,720(1,760)	—	—	—	—	—	—	1,970(2,010)	—
	乗車定員		名	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	最小回転半径		m	5.4	—	—	—	—	—	—	5.9(左ハンドル)／6.0(右ハンドル)	—
	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	13.1	—	—	—	—	—	—	10.4	—
		市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	10.0	—	—	—	—	—	—	7.3	—
		郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	13.4	—	—	—	—	—	—	11.0	—
		高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	14.8	—	—	—	—	—	—	12.0	—
	主要燃費向上対策			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置 筒内直接噴射、可変バルブタイミング 電動パワーステアリング	—	—	—	—	—	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置 筒内直接噴射、可変バルブタイミング 電動パワーステアリング	—	
	環境情報			カーエアコン冷媒の種類(GWP値*4)／使用量	g	R134a(1,430*5)／630	R134a(1,430*5)／—	R134a(1,430*5)／—	R134a(1,430*5)／—	R134a(1,430*5)／—	R134a(1,430*5)／590	R134a(1,430*5)／—
	寸法	全長		mm	4,940	4,940	4,940	4,940	4,940	4,935	4,955	4,984
全幅		mm	1,850	1,852	1,852	1,852	1,852	1,852	1,850	1,907		
全高		mm	1,455	1,460	1,460	1,460	1,460	1,467	1,450	1,460		
ホイールベース		mm	2,940	2,939	2,939	2,939	2,939	2,939	2,940	2,939		
トレッド(前)		mm	1,600	—	—	—	—	—	1,630	—		
トレッド(後)		mm	1,590	—	—	—	—	—	1,600	—		
最低地上高(社内測定値*6)		mm	130	—	—	—	—	—	115	—		
トランクスペース(VDA方式)		ℓ	540	540	540	540	370	370	540	540		
ブレーキ(前／後)			ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク	
タイヤサイズ(前／後)			245/40R19／275/35R19	245/40R19／275/35R19	245/40R19／275/35R19	245/40R19／275/35R19	245/40R19／275/35R19	245/45R18／275/40R18	245/45R18／245/45R18	245/35R20／275/30R20	265/35R20／295/30R20	

*1:BSGはBelt-driven Starter Generatorの略称です。
*2:ISGはIntegrated Starter Generatorの略称です。
*3:()はパノラミックスライディンググループ(オプション)装着時。
*4:GWP…Global Warming Potential(地球温暖化係数)。
*5:アロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
*6:実際の車両を使用した実測値のため、燃料量などの車両状況により誤差が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。
■燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法(急発進、エアコン使用など)に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値及び欧州仕様の数値(参考値)を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。