Audi Q3 Specifications 主要諸元

		Q3 35 TFSI	Q3 35 TFSI advanced	Q3 35 TFSI S line	Q3 35 TDI quattro advanced	Q3 35 TDI quattro S line
型式		3BA-F3DPC	3BA-F3DPC	3BA-F3DPC	3DA-F3DFGF	3DA-F3DFGF
ステアリング位置		右	右	右	右	右
生産工場		ジェール	ジェール	ジェール	ジェール	ジェール
寸法・重量	全長(mm)	4,490	4,490	4,495	4,490	4,495
	全幅(mm)	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840
	全高(mm)	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610
	ホイールベース(mm)	2,680	2,680	2,680	2,680	2,680
	トレッド:フロント(mm)	1,590	1,580	1,580	1,580	1,580
	:リヤ(mm)	1,590	1,585	1,585	1,585	1,585
	最低地上高(mm)(社内参考値)	185	185	185	185	185
	車輌重量(kg)	1,530*1	1,530*1	1,530*1	1,700*1*2	1,700*1*2
トランク容量(リッター)VDA値		530	530	530	530	530
乗車定員(名)		5	5	5	5	5
駆動方式		FWD	FWD	FWD	quattro(4WD)	quattro(4WD)
性能	最小回転半径(m)	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4
	WLTCモード(km/ℓ)*3	14.2	14.2	14.2	15.4	15.4
	市街地モード(km/ℓ)*3	11.1	11.1	11.1	11.9	11.9
	郊外モード(km/ℓ)*3	14.3	14.3	14.3	15.2	15.2
	高速道路モード(km/ℓ)*3	16.0	16.0	16.0	17.7	17.7
	燃費向上対策	筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング 気筒休止 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング 気筒休止 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング 気筒休止 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	筒内直接噴射 コモンレール式電子制御高圧噴射装置 電動パワーステアリング 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	筒内直接噴射 コモンレール式電子制御高圧噴射装置 電動パワーステアリング 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置
	冷媒の種類(GWP値)/使用量	R-134a(1,430 *4)/460	R-134a(1,430 *4)/460	R-134a(1,430 *4)/460	R-134a(1,430 *4)/460	R-134a(1,430 *4)/460

Audi Q3 Specifications 主要諸元

		Q3 35 TFSI	Q3 35 TFSI advanced	Q3 35 TFSI S line	Q3 35 TDI quattro advanced	Q3 35 TDI quattro S line
エンジン	エンジン型式	DPC	DPC	DPC	DFG	DFG
	総排気量(cc)	1,497	1,497	1,497	1,968	1,968
	エンジン種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)
	ボア×ストローク(mm)	74.5×85.9	74.5×85.9	74.5×85.9	81.0×95.5	81.0×95.5
	圧縮比	10.5	10.5	10.5	16.2	16.2
	燃料供給装置	電子式	電子式	電子式	電子式	電子式
	最高出力(kW(PS)/rpm)	110(150)/5,000-6,000	110(150)/5,000-6,000	110(150)/5,000-6,000	110(150)/3,500-4,000	110(150)/3,500-4,000
	最大トルク(Nm(kgm)/rpm)	250(25.5)/1,500-3,500	250(25.5)/1,500-3,500	250(25.5)/1,500-3,500	340(34.7)/1,750-3,000	340(34.7)/1,750-3,000
	燃料タンク容量(リッター)	60	60	60	63	63
	使用燃料	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	軽油	軽油
諸装置	トランスミッション	7速Sトロニック	7速Sトロニック	7速Sトロニック	7速Sトロニック	7速Sトロニック
	1速	3.190	3.190	3.190	3.578	3.578
	2速	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750
	3速	1.896	1.896	1.896	1.677	1.677
	4速	1.040	1.040	1.040	0.888	0.888
	5速	0.793	0.793	0.793	0.677	0.677
	6速	0.860	0.860	0.860	0.722	0.722
	7速	0.661	0.661	0.661	0.560	0.560
	後退	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
	減速比	1速、4速、5速、後退:5.200 2速、3速、6速、7速:3.900	1速、4速、5速、後退:5.200 2速、3速、6速、7速:3.900	1速、4速、5速、後退:5.200 2速、3速、6速、7速:3.900	1速、4速、5速、後退:4.812 2速、3速、6速、7速:3.666	1速、4速、5速、後退:4.812 2速、3速、6速、7速:3.666
	サスペンション:フロント	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
	:リヤ	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式
	ステアリング	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式	ラック・ピニオン式
	ブレーキ :フロント	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	:リヤ	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	タイヤ	215/65R17	235/55R18	235/55R18	235/55R18	235/55R18

*1 サンルーフ装着車の場合+20kgとなります。
*2 電動調整機能(フロント)装着車の場合+10kgとなります。
*3 燃料消費率は国土交通省審査値。定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。
郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
*4 アウディジャパン株式会社は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP*値150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。*GWP(Global Warming Potential地球温暖化係数)