

データ(主要諸元/エンジン&モーター主要諸元&変速比・最終減速比/二面図)

■キックス主要諸元

	X	X ツートーン インテリアエディション
	2WD	
	HR12DE-EM57	
	ニッサンMT 6AA-P15	
車名型式		
寸法		
全長	4290mm	
全幅	1760mm	
全高	1610mm	
室内寸法 長*	1920mm	
室内寸法 幅*	1420mm	
室内寸法 高*	1250mm	
ホイールベース	2620mm	
トレッド 前	1520mm	
トレッド 後	1535mm	
最低地上高*	170mm	
重量・定員		
車両重量	1350kg	
乗車定員	5名	
車両総重量	1625kg	
性能		
最小回転半径	5.1m	
燃料消費率	WLTCモード (国土交通省審査値) 市街地モード 21.6km/L 郊外モード 26.8km/L 高速道路モード 20.2km/L JC08モード (国土交通省審査値) 20.8km/L 30.0km/L	
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、ミラーサイクル、電動パワーステアリング	
諸装置		
駆動方式	前輪駆動	
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	
サスペンション 後	トーションビーム式	
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	
主ブレーキ 後	ディスク式	
タイヤ 前・後	205/55R17 91V	

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●JC08モードの燃料消費率は、ECOモード(アクセルオフ回生量:多い)条件での値です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。*社内測定値

■エンジン&モーター主要諸元

走行用エンジン型式	—
発電用エンジン型式	HR12DE
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー 内径 × 行程	78.0mm × 83.6mm
総排気量	1198L
圧縮比	12.0
最高出力	60kW(82PS)/6000rpm
最大トルク	103N・m(10.5kgf・m)/3600-5200rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	41L
モーター	型式 EM57
種類	交流同期電動機
定格出力	70kW(95PS)
最高出力	95kW(129PS)/4000-8992rpm
最大トルク	260N・m(26.5kgf・m)/500-3008rpm
動力用主電池 種類	リチウムイオン電池

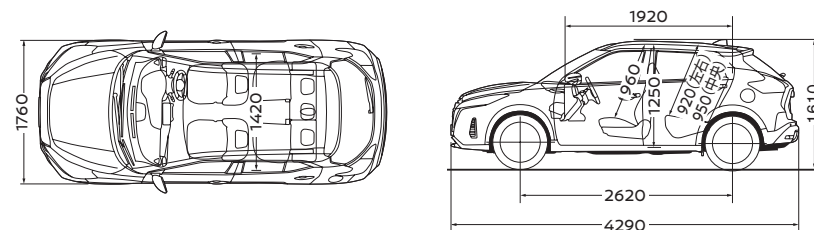
■変速比・最終減速比

トランスミッション	—
エンジン	HR12DE - EM57
変速比	前進 — 後退 —
最終減速比	7388

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

■二面図(X ツートーンインテリアエディション) 単位:mm



※室内寸法は社内測定値。