

タフト 主要諸元表

图 10-1-2 经济(商务)型客车及运量控制(运营)示意图

駆動方式		2WD			4WD		
グレード		Gターボ	G	X	Gターボ	G	X
車名・型式		ダイハツ SBA-LA90S			ダイハツ SBA-LA91S		
車種記号	OVERインペリアルセグメント	K52C2	K23C7	K20C1	G52C2	G83C7	G83C1
全長	mm				3,395		
全幅	mm				1,475		
全高	mm				1,430		
室内 長	mm				2,850		
幅	mm				1,305		
高	mm				1,270		
ホイールベース	mm				2,440		
トレッド	mm				1,300		
軸間	mm	1,235			1,265		
前後地上高	mm				150		
全高	mm	890	830		890		880
満員定員	名				4		
燃料消費率	J/C05→(国土地理院発表値)	km/L	26.4	25.3	—		
燃料消費率	WLTC→(国土交通省発表値)	km/L	20.2	20.5	20.6	19.7	
	市街地モード(WLTC-L)	km/L	17.9	17.6	17.2	17.1	
	郊外モード(WLTC-H)	km/L	21.9	22.4	20.9	21.5	
	高速モード(WLTC-R)	km/L	26.3	26.8	20.0	19.9	
全乗用車向上対照		自動車検査登録制度(JCT、ロケットエンジン搭載付トランスミッション、可変バルブタイミング、 カムシャフト駆動システム、アイドリングストップ装置)					
室内回転半径	m	4.5					
形式		K23C7					
構造		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インターターボチャージャー付	水冷直列3気筒 12バルブDOHC直噴			水冷直列3気筒 12バルブDOHC インターターボチャージャー付	水冷直列3気筒 12バルブDOHC直噴
総質量	kg	650					
内径×行程	mm	53.0×70.4					
圧縮率		9.3	11.5	9.0			
最大出力(ネット)	kW(PS)/rpm	47(64) / 6,400	38(52) / 6,500		47(64) / 6,400		
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/rpm	33(37.0) / 2,600	40(43.1) / 3,600		38(41) / 3,600		
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)					
燃料供給装置のタンク容量	L	55 (電子制御式燃料噴射装置)					
駆動方式		FF(前2輪駆動)			フルタイム4WD(4輪駆動)		
タフネス構造		3気筒1段3速(コックピット後部付)					
乗員数	名	3,316～5,501	3,327～5,519		3,330～5,521		
乗客数	名	5,665～7,540	2,230		2,230		
最低地上高		544					
ステップアップ方式		ステップアップ					
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク					
	後	リーディング・トレーリング					
足回ブレーキ		電式後輪制動					
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット・ディスク					
	後	トーション・ビーム・ディスク・ストラット					
タイヤ	前後	165/65R15 81S					

[illegible]