

主要諸元

車名・型式	三菱・5AA-B34A		三菱・4AA-B35A	三菱・5AA-B37A		三菱・4AA-B38A
駆動方式	2WD			4WD		
類別	HXTCG M	HXTDG G	HXTHZ T	HXTCGZ M	HXTDGZ G	HXTHZZ T
寸法・重量						
全長/全幅/全高	(mm)		3395/1475/1780		3395/1475/1800	
ホイールベース	(mm)		2495			
トレッド 前/後	(mm)		1300/1290			
最低地上高	(mm)		155		150	
室内長/室内幅/室内高	(mm)		2200/1335/1390		2200/1335/1390	
車両重量※1	(kg)		940		1010	
乗車定員	(名)		950		1020	
			960		4	

性能						
最小回転半径	(m)		4.5			
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)※3	(km/L)	27.2	23.8※2	22.4	21.2
WLTCモード (国土交通省審査値) ※3※4	WLTCモード	(km/L)	20.8		18.2	16.4
	市街地モード	(km/L)	18.5	16.7	17.3	15.2
	郊外モード	(km/L)	22.3	20.0	19.2	17.2
	※3※4					
	高速道路モード	(km/L)	21.0	19.1	18.0	16.5
主要燃費向上対策			自動無段変速機・電動パワーステアリング・アイドリングストップ装置・可変バルブタイミング機構・ハイブリッドシステム・バッテリーアシストシステム・充電制御			

エンジン				
型式	BR06		BR06 インタークーラー付 ターボチャージャー	BR06 インタークーラー付 ターボチャージャー
弁機構・気筒数	DOHC 12バルブ・3気筒			
内径×行程	(mm)			
総排気量	(L)			
圧縮比	62.7×71.2			
最高出力	(kW[PS]/rpm)		0.659	
最大トルク	(N・m[kgf・m]/rpm)		12.0	9.2
燃料供給装置	電子式			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
タンク容量	(L)			
		27		

モーター		
型式	SM21	
種類	交流同期電動機	
最高出力	(kW[PS]/rpm)	
最大トルク	(N・m[kgf・m]/rpm)	
動力用主電池	リチウムイオン電池	
		種類

動力伝達装置		
変速機形式	CVT(自動無段変速機)	
変速比	2.411~0.404	
最終減速比	2.295	
		7.319

走行装置		
ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)	
サスペンション形式 前/後	ストラット式/トーションビーム式	
主ブレーキ形式 前/後	ディスク※5/リーディングトレーリング式ドラム	
タイヤ	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム	
		155/65R14

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1 メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。※2 メーカーオプションの装着によって車両重量が980kg以上となった場合22.6km/Lとなります。※3 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※4 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※5 メーカーオプションの先進快適パッケージを選択した場合はベンチレーテッドディスクになります。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

外観4面図 (G 2WD) 単位:mm

